

## ADIF – ANALISIS DE PGE-2018 Y ANTEPROYECTO PGE-2019

Las inversiones que vienen reflejadas en los siguientes cuadros están referenciados en el **TOMO III** – Anexos de Inversiones reales y programación plurianual: Distribución Regionalizada por CC. AA (Sector Público Empresarial y Fundacional) y el **TOMO IV** ídem, Distribución orgánica.

### **ADIF – Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad (ADIF AV) – PGE-2018**

<b>• Provincia de Alicante</b>	<b><u>Año 2018 (M€)</u></b>	<b><u>Programación 2019</u></b>	<b><u>Programación 2020</u></b>
Mejoras en Estaciones en Explotación	<b>0'109</b>	0'087	0'022
Inversiones en líneas en Explotación	<b>2'265</b>	14'476	4'043
<b>LAV- LEVANTE</b>	<b><u>63'526</u></b>	<b><u>1'332</u></b>	<b><u>0'714</u></b>
	<b>65'900 M€</b>	15'895 M€	4'779 M€

<b>• Provincia de Castellón</b>	<b><u>Año 2018 (M€)</u></b>	<b><u>Programación 2019</u></b>	<b><u>Programación 2020</u></b>	<b><u>Programación 2021</u></b>
Valencia – Vandellós (PP ó imputación que afectan a varias provincias)	<b>83'190</b>	138'529	29'121	----
Inversiones en líneas en Explotación	<b>0'180</b>	0'100	0'100	0'100
<b>Valencia – Castellón (Nueva Plataforma UIC)</b>	<b><u>1'200</u></b>	<b><u>6'000</u></b>	<b><u>45'000</u></b>	<b><u>87'000</u></b>
	<b>84'570 M€</b>	144'629 M€	74'221 M€	87'100 M€

<b>• Provincia de Valencia</b>	<b><u>Año 2018 (M€)</u></b>	<b><u>Programación 2019</u></b>	<b><u>Programación 2020</u></b>	<b><u>Programación 2021</u></b>
Mejora en Estaciones en Explotación	<b>0'121</b>	---	---	---
Inversiones Transversales	<b>0'170</b>	0'136	0'034	---
Vandellós- Valencia (PP. Imputación de proyectos que afectan a varias provincias)	<b>5'703</b>	9'497	1'996	---

<b>LAV- LEVANTE</b>	<b>137'747</b>	78'443	20'032	47'000
Inversiones Líneas en Explotación	<b>3'269</b>	1'926	1'000	1'000
<b>Valencia – Castellón (Nueva Plataforma UIC)</b>	<b>0'800</b>	<b>4'000</b>	<b>30'000</b>	<b>58'000</b>
	<b>148'810 M€</b>	<b>96'202 M€</b>	<b>147'062 M€</b>	<b>106'000M€</b>
• <b>Túnel Pasante Canal Acceso Valencia</b>	<b>1'000</b>	<b>2'200 M€</b>	<b>94'000M€</b>	<b>210'000 M€</b>
		<b>Previsión 2019</b>	<b>Previsión 2020</b>	<b>Previsión 2021</b>
<b>SUMA TOTAL ADIF S/ PGE 2018</b>	<b>300'280 M€</b>	<b>258'926 M€</b>	<b>320'062 M€</b>	<b>403'100 M€</b>

**ADIF – Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad (ADIF\_AV) – PGE-2019**

• <b>Provincia de Alicante</b>	<b>2018 (reconocimiento inversión real s/ liquidación (M€))</b>	<b>Año 2019 M€</b>
Adif inversión Alicante	0'094	<b>64'843</b>
Alta Velocidad inv. Alicante	<b>49'673</b>	<b>21'279</b>
	<b>49'967 M€</b>	<b>86'122 M €</b>

• <b>Provincia de Castellón</b>	<b>2018 (reconocimiento inversión real s/ liquidación (M€))</b>	<b>Año 2019 M€</b>
Adif inversión Castellón	0'411	<b>71'973</b>
Alta Velocidad inv. Castellón	13'645	<b>104'858</b>
Alta Velocidad (p.p Valencia-Vandellós)	<b>13'511</b>	<b>104'722</b>
Valencia – Castellón (p.p nueva Plataforma UIC)	---	---
	<b>27'567 M€</b>	<b>281'553 M€</b>

<b>• Provincia de Valencia</b>	<b>2018 (reconocimiento inversión real s/ liquidación (M€))</b>	<b>Año 2019 M€</b>
Adif Alta Velocidad invers. Valencia	36'390	<b>119'303</b>
Alta Velocidad (p.p. de Valencia Vandellos) en Valencia	0'926	<b>9'497</b>
Línea Alta Velocidad Levante (inv, -Valencia)	32'652	<b>105'088</b>
<b>Valencia- Castelló (Nueva Plataforma UIC)</b>	---	---
<b>(*) Túnel Pasante y Canal de Acceso</b>	<u>69'968 M€</u>	<u><b>235'588 M€</b></u>
<b>SUMA TOTAL ADIF Reconocido (Liquidación) 2018</b>	<b>147'508 M€</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A nivel C. Valenciana representa haber ejecutado sólo el <b>49'12</b> % de los 300'280 M€ los presupuestados ( -152'772 M€)</li> <li>• A nivel nacional ADIF s/ Liquidación PGE-2018 sólo ejecutó igualmente el <b>49'5%</b> de lo presupuestado (-1.370'4 M€) de los 2.712'9 M€ presupuestados sólo ejecutó 1.342'4 M€</li> </ul>
<b>SUMA TOTAL ADIF S/PGE (PRESUPUESTADO)</b>		<b>PGE-2019</b> <b>603'263 M€</b>

- Entendemos que esta cifra DE 603'263 M€ es inalcanzable e imposible de ejecutar (invertir) en el 2019
- La mayoría de los proyectos de ADIF-AV, ni Cercanías, ni Eje Cantábrico o no están todavía Contratados y ni siquiera muchos de ellos Licitados
- Los PGE-2019 “a mucho correr” estarán aprobados y la Intervención General dispuesta a liberar transferencias económicas no antes de abril 2019 (quedarán tan solo 8 meses hábiles en el 2019 para invertir)

- La cifra de 603'263 M€ para 2019 supondría duplicar (200%) lo previsto invertir en los PGE-para el 2018 que era 300'280 M€. Además, como quiera que tan sólo se han ejecutado REALMENTE en el 2018 147'508 M€, sería multiplicar por el 309 % (3'09 veces más) lo ejecutado realmente en 2018.
- Como positivo únicamente, apreciamos que para el Eje ferroviario Cantábrico (Línea Sagunto-Teruel) se han licitado 3 Proyectos por un importe de 54.161.638 €, no obstante, solo se prevén destinar (¿ejecutar?) 208.000 € ... creemos que quizás exista algún error en tan escasísima cifra. Habrá que imprimirles mayor velocidad a estas obras y dotarla de mayor inversión.
- **El Canal de Acceso** tiene previsto (¿iniciarlo?) con una dotación para 2019 de 2'7 M€, máxime cuando el proyecto, en sus diversas fases, ya está redactado por la Ingeniería pública **INECO** (Grupo Fomento) Esperemos que el nuevo Convenio (actualización del existente) entre ADIF/ RENFE/ G. VALENCIANA Y AYUNTAMIENTO se firme antes de marzo... y puedan licitarse las primeras actuaciones del Canal de Acceso e ir perfilando lo que será el Bulevar Federico García Lorca y finalizar de una vez por todas el “cinturón de hierro” que soportan los Barrios Sur de Valencia (La Creu Coberta, San Marcelino, La Raiosa, L'Hort de Senabre, En Corts, Malilla) y poder desmontar el Antiestético Paso Superior de Avda. de Giorgeta y acometer la II Fase del Parque Central.

Valencia 31 de enero 2019